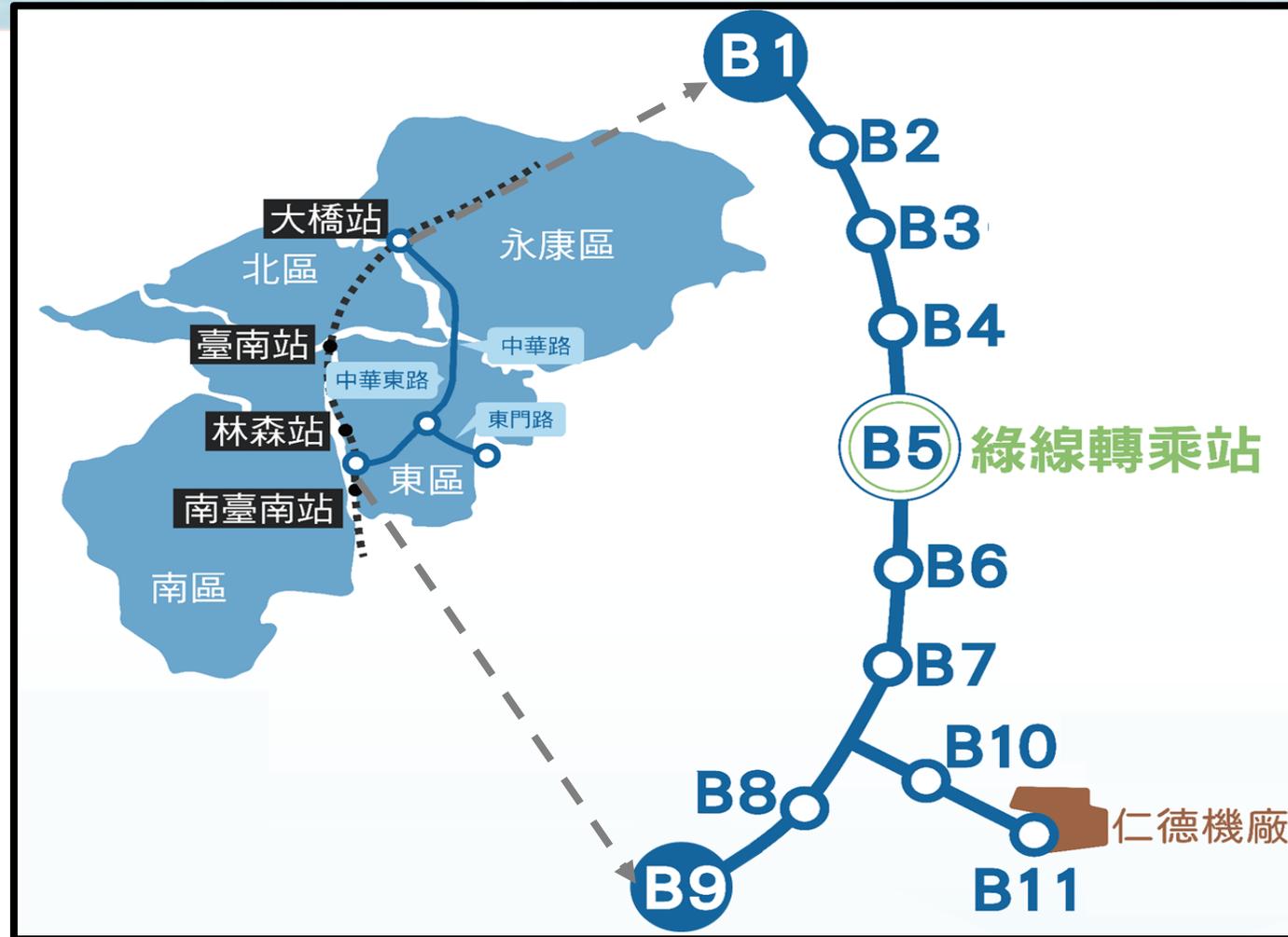


臺南市先進運輸系統(捷運) 第一期藍線綜合規劃公聽會



簡報
大綱

1

規劃緣起

2

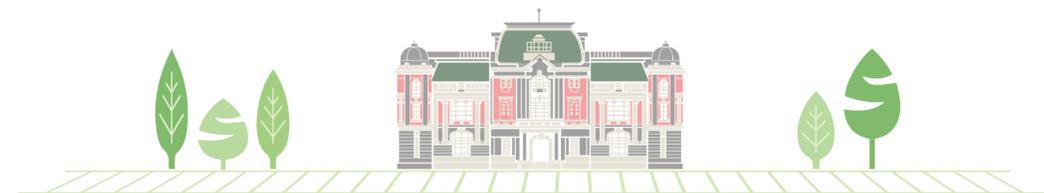
公聽會辦理
依據與目的

3

規劃概要

4

後續辦理事項



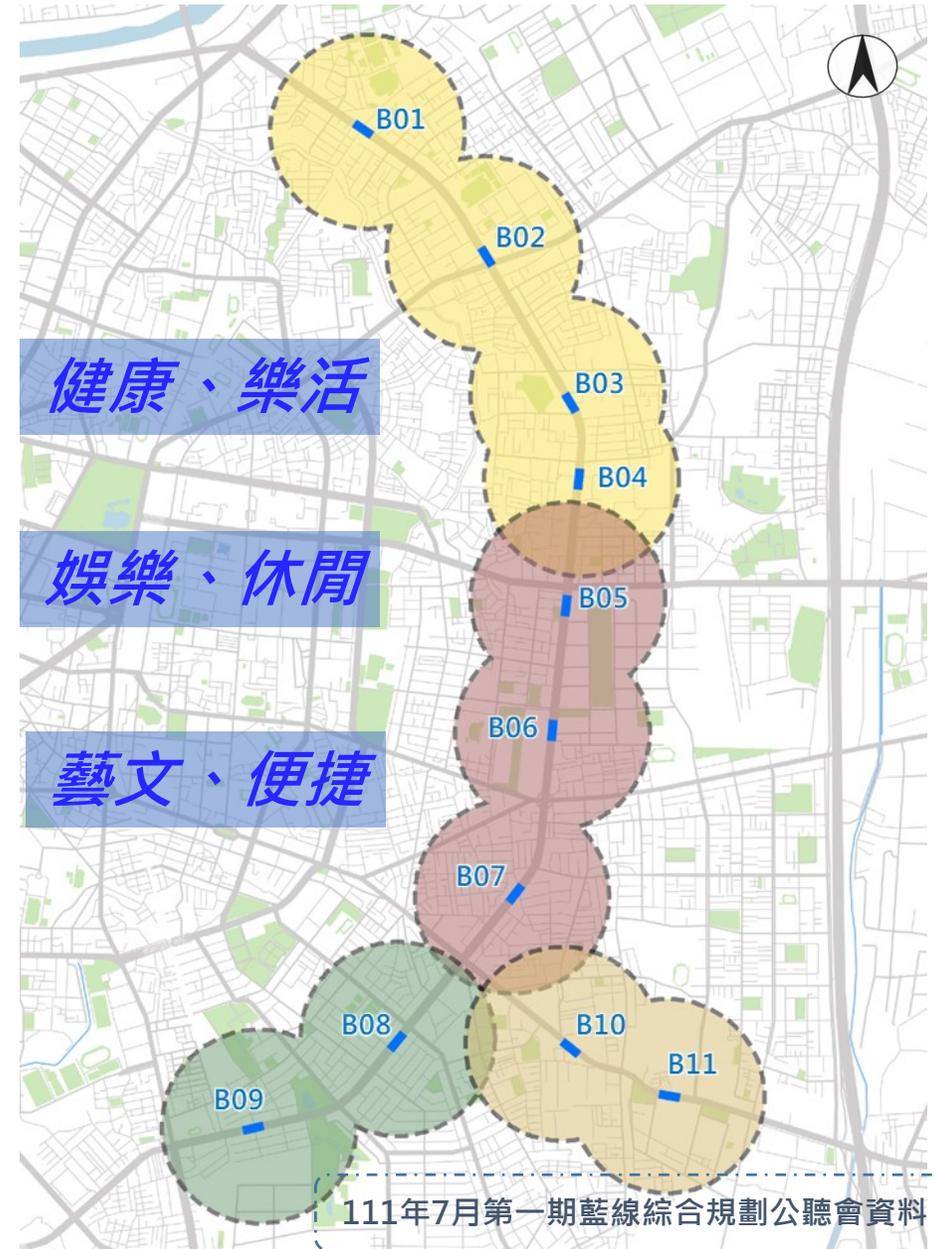
1. 規劃緣起

緣起

第一期藍線串聯臺鐵大橋站、平實轉運站、文化中心及大型商場等重要交通節點、藝文中心與購物商場，型塑永康區、東區及仁德區之生活廊帶，打造健康、樂活、藝文、休閒及便捷的服務新城。

第一期藍線

「臺南市先進運輸系統第一期藍線可行性研究」已於107年12月行政院核定，目前辦理綜合規劃作業中



1. 規劃緣起

規劃範圍

- 北起於永康大橋站，南至東區文化中心站，東至仁德轉運站
- 串聯永康區、東區、仁德區生活廊帶

計畫目標

- 配合重大開發建設擬定先進運輸方案，**強化臺南都會公共運輸服務**
- 改變私人運具習慣**展現綠色運輸風貌**
- **串聯永康區、東區、仁德區之生活廊帶**，減輕道路負荷
- 為臺南軌道運輸提供接駁服務，**便利核心區聯外運輸**
- 結合先進運輸建設與都市計畫，**促進臺南產業發展**



1. 規劃緣起

推動必要性

打造高齡
友善城市

老年人口比例
逐年增加



解決交通
阻塞問題

汽車數量增加
道路容量擁擠



提高服務
可及性

周邊約可服務
17萬人口



1. 規劃緣起

推動效益

效益
創造

上下班更準時



去景點不用騎車



下雨外出不淋雨



空氣更乾淨



臺南
更好

2. 公聽會辦理依據與目的

辦理依據

依據「大眾捷運法」第十條與第十二條規定辦理。

辦理目的

使規劃路線沿線民眾了解本案規劃內容、聽取地方民眾寶貴意見，並將納入綜合規劃報告。

辦理場次

場次	時間	地點
第一場 (永康區)	111年7月12日(星期二)下午7時	永康區勝利里活動中心 (臺南市永康區勝華街37巷39號)
第二場 (東區、仁德區)	111年7月20日(星期三)下午7時	東區區公所4樓會議室 (臺南市東區崇學路100號)

3. 規劃概要

捷運系統型式：單軌捷運系統



古都市容衝擊低，遮空率低，天際線與日照權影響較少

系統歷史悠久，已有多國營運實績，工程技術可行性高

系統具較佳隔音效果及低震動，旅客乘坐舒適度高

高架結構量體小，平面交通影響程度小，壓迫感亦較小



- 車廂採全包覆設計(形同隔音牆)，隔絕噪音效果佳
- 量體輕巧及膠輪吸震力比鋼輪佳，震動少

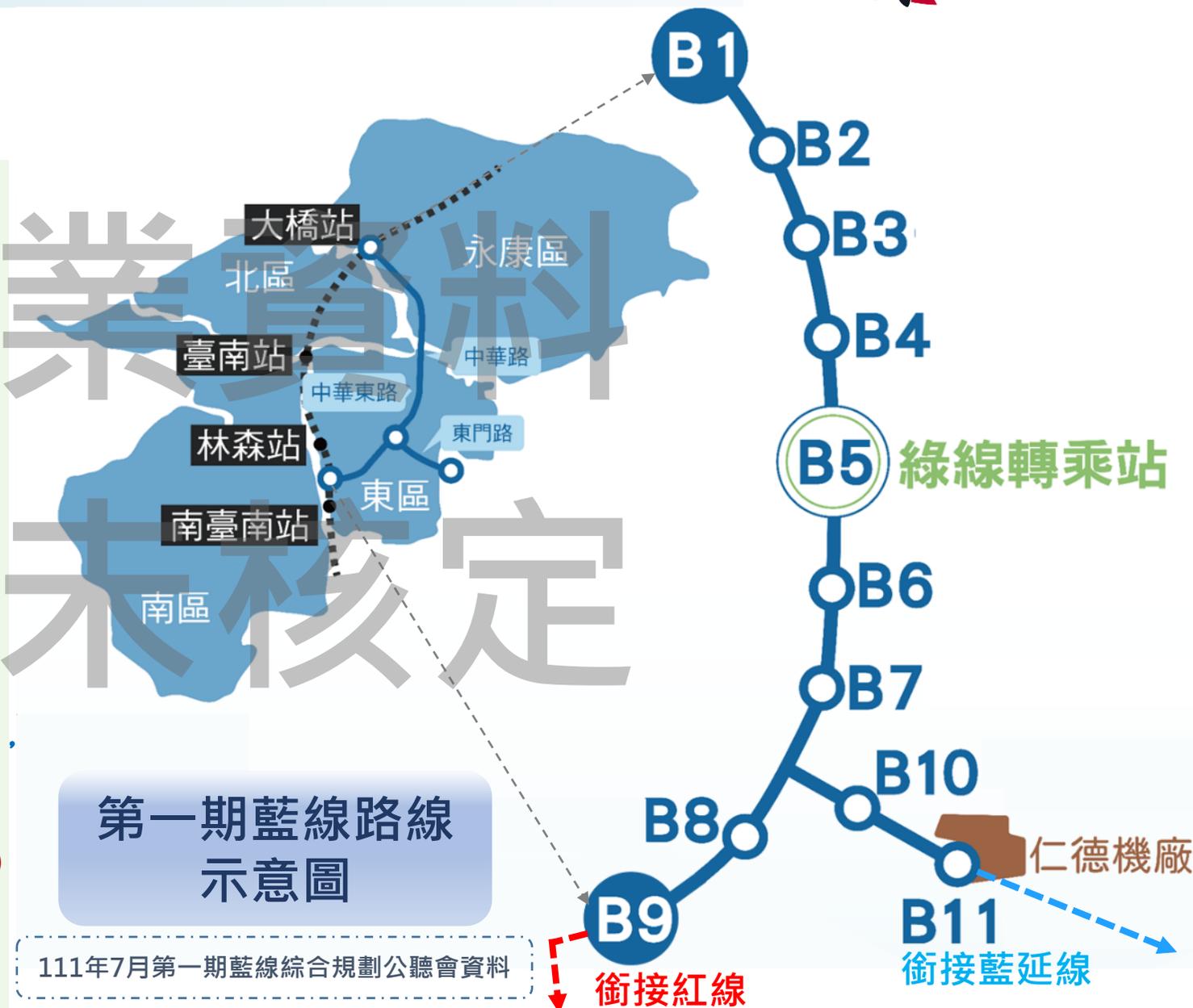


尚未定案，僅供參考

3. 規劃概要

路線規劃

- 路線：長約8.39km，設11站 (高架車站)
 - 仁德線：臺鐵大橋站至仁德轉運站 (B01-B07-B11)
 - 文化中心線：臺鐵大橋站至文化中心站 (B01-B07-B09)
- 機廠：約5公頃，設置於B11車站北側，提供列車儲車
- 運量：規劃目標年140年，全日9.8萬人次/日，尖峰1.5萬人旅次/時，單方向尖峰小時最高站間運量約5,990人次
- 經費：工程建造費約374.6億元 (當年幣值，檢討中)
- 尖峰班距：3分鐘(仁德線)及6分鐘(文化中心線)
- 系統型式：採單軌捷運系統
- 建造型式：全線高架方式興建



3. 規劃概要

車站規劃-檢討調整可行性研究方案

行政院指示考量減少設置車站，經評估車站調整成11站

調整
效益

- 平均站距762公尺
- 行車時間可節省12~14%
- 車站工程成本減少22%，有助提高計畫財務效益

可行性研究

路線長度：8.60 km
車站數：14站
平均站距：682m



綜合規劃

路線長度：8.39 km
車站數：11站
平均站距：762m



3. 規劃概要

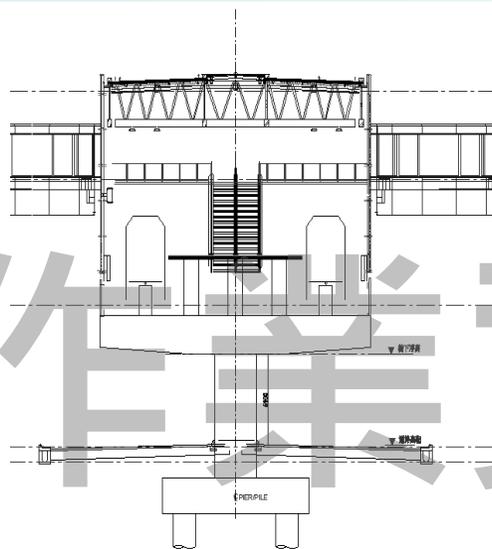
車站規劃

車站區位遴選原則：

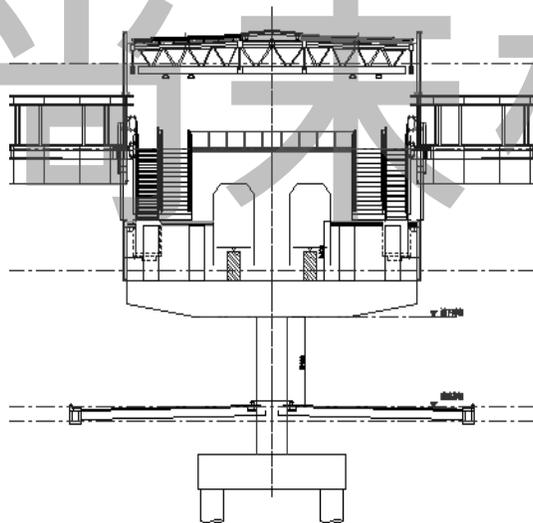
- 滿足運輸需求
- 考量最適站距
- 用地取得可行
- 工程條件合宜
- 配合重大建設
- 整合都市發展

用地取得勘選原則：

- 優先使用公有、公營事業土地
- 利用既有公共設施用地
- 與周邊相關建設計畫配合
- 私有素地、窳陋地區或30年以上的老舊建物聚落
- 其他



高架島式月台車站剖面示意圖



高架側式月台車站剖面示意圖

車站編號	車站型式	車站概略位置	車站功能類型
B01	高架島式	中華路/臺鐵大橋站 交會處	轉乘站-臺鐵大橋站 (規劃中)
B02	高架側式	中華路/中山南路 路口北側	-
B03	高架側式	中華路/中華二路 路口南側	-
B04	高架側式	中華路/中華一路 路口南側	-
B05	高架島式	中華路/小東路 路口南側	轉乘站-綠線 (規劃中)
B06	高架側式	中華東路一段/平實路 路口南側	-
B07	高架側式	中華東路二段/中華東路 二段203巷 路口南側	仁德線/文化中心線 交會處
B08	高架側式	中華東路三段/崇德四街7 巷 路口北側	-
B09	高架島式	中華東路三段/中華東路 三段399巷 路口西側	與紅線銜接 (規劃中)
B10	高架側式	東門路三段/東門路三段 226巷 路口東側	-
B11	高架島式	中山路/裕忠路 路口西側	與第一期藍線延伸線銜接 (規劃中)

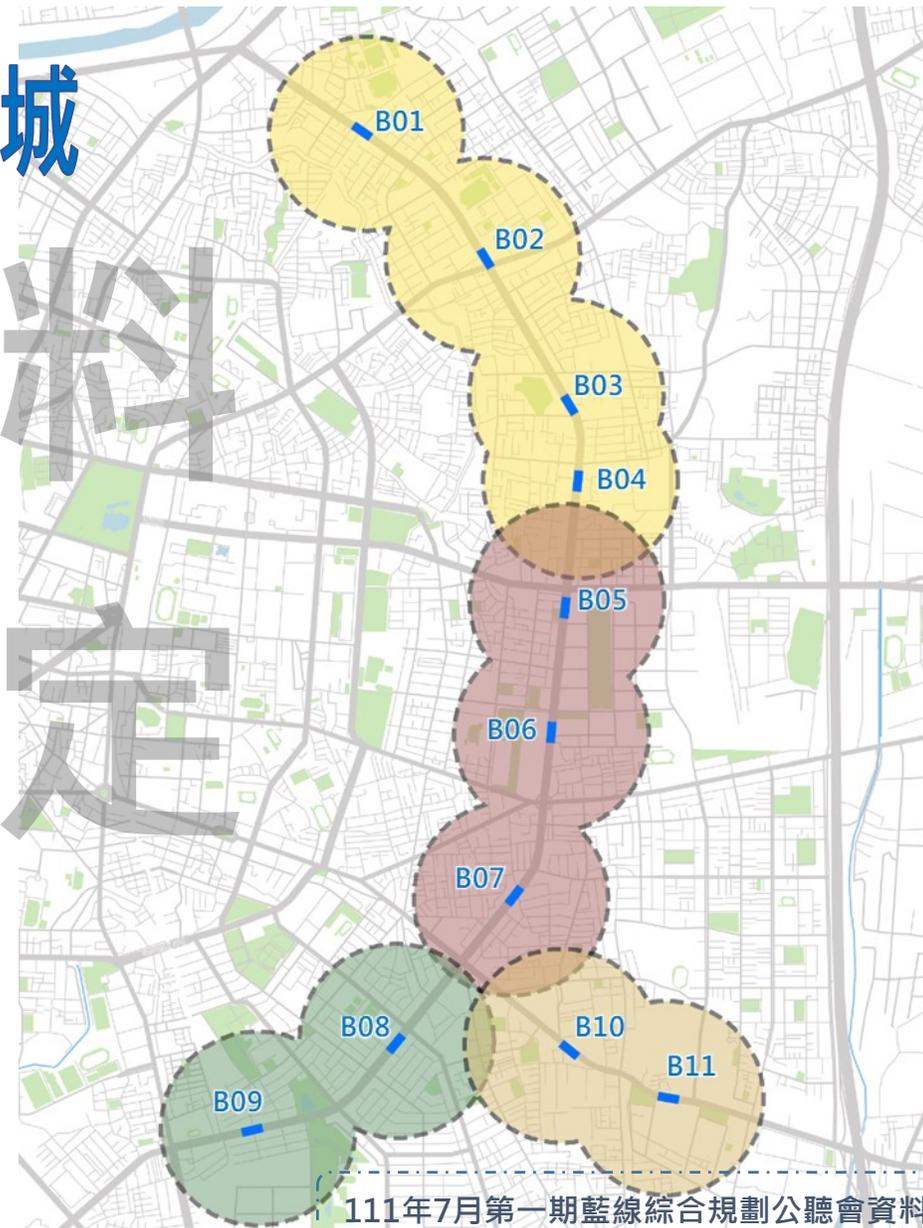
尚未定案，僅供參考

3. 規劃概要

發展定位

「都會×文化×生活」服務城

定位	車站	發展重點
健康樂活社區 醫療×全齡×宜居	B01	• 強化醫療服務
	B02	• 加速開發公共設施
	B03	• 提升生活便利性
	B04	• 增強服務機能 • 友善人行環境
都會娛樂核心 購物×娛樂×休閒	B05	• 休閒購物軸帶
	B06	• 人潮促進發展
	B07	• 增加使用強度
藝文休閒基地 藝文×休閒×景觀	B08	• 學子安全路網
	B09	• 打造藝文基地
新興機能節點 轉乘×便捷×集約	B10	• 提升居住品質
	B11	• 強化運輸機能



3. 規劃概要

各車站初步構想

B01車站

- 車站鄰近大橋火車站、奇美醫院
- 周邊500公尺多為透天厝住宅，西北側較高樓層住宅大樓
- 商業活動多沿街發展，並聚集於中華路，如餐飲業、賣場



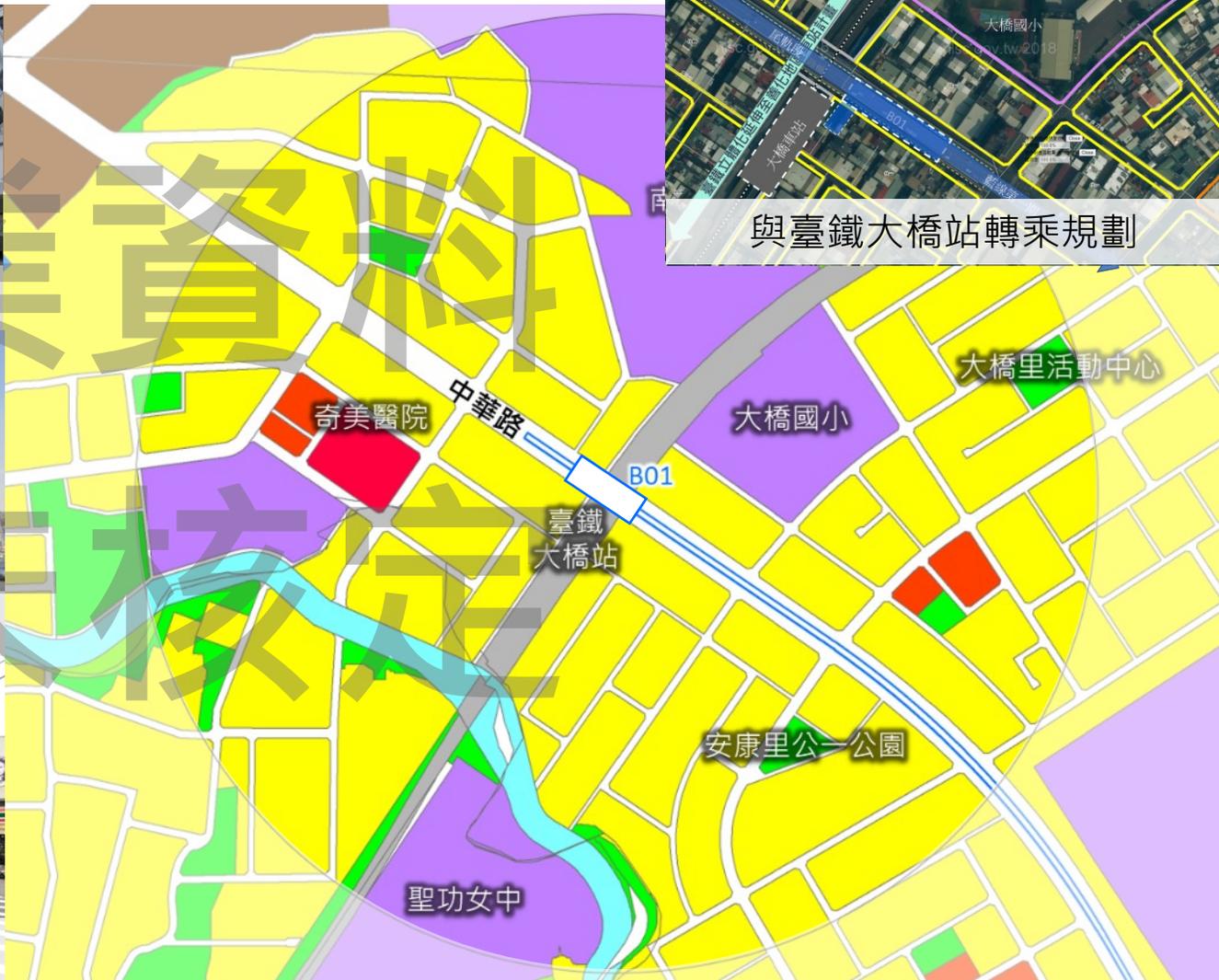
奇美醫院



周邊住宅使用現況



沿街商業活動



與臺鐵大橋站轉乘規劃

尚未定案，僅供參考

住宅區	工業區	學校用地	公園用地/綠地/兒童遊樂場用地	河川區
商業區	農業區	鐵路用地	市場用地/停車場用地	

3. 規劃概要

各車站初步構想

B02車站

- 車站鄰近臺南高工
- 周邊500公尺建物形式多樣，以住商混合使用為主
- 中華路、中山南路商業尤為繁盛，各式業種業態之商店均有



多樣建築形式



中山南路口商業活動



住商混合使用



尚未定案，僅供參考

住宅區 學校用地 公園用地/綠地/兒童遊樂場用地 河川區 市場用地/停車場用地

3. 規劃概要

各車站初步構想

B03車站

- 車站鄰近公七公園 (未完全開闢)
- 周邊500公尺以住商混用為主，西側較多住商大樓，東側建物普遍低矮
- 多為鄰里商業活動，如零售、餐飲、服飾等行業



住宅區	學校用地	廣場用地	公園用地/綠地/兒童遊樂場用地
商業區	河川區	宗教專用區	市場用地/停車場用地

尚未定案，僅供參考

3. 規劃概要

各車站初步構想

B04車站

- 車站鄰近兵仔市場，整體商業活絡
- 周邊500公尺以中低建物之住商混合使用為主，零星為商辦大樓
- 中華一路多為兵仔市場延伸之商業活動，如餐飲、家電、服飾、家具等，滿足周邊生活需求

尚未定案，僅供參考



住宅區	學校用地	廣場用地	公園用地/綠地/兒童遊樂場用地
商業區	機關用地	宗教專用區	市場用地/停車場用地

3. 規劃概要

各車站初步構想

B05車站

- 車站東側為平實轉運站預定地
- 周邊500公尺以中高樓層建物之商業使用為主
- 北側多為商辦大樓，南側聚集娛樂及休閒服務業，如保齡球館、國賓影城



尚未定案，僅供參考

住宅區	學校用地	公園用地/兒童遊樂場用地	機關用地/車專區/電信事業專用區
商業區	廣場用地	市場用地/停車場用地	

3. 規劃概要

各車站初步構想

B06車站

- 車站鄰近南紡購物中心
- 周邊500公尺以街廓內透天、公寓式住宅為主
- 商業活動聚集於後甲圓環，向西銜接東寧商圈



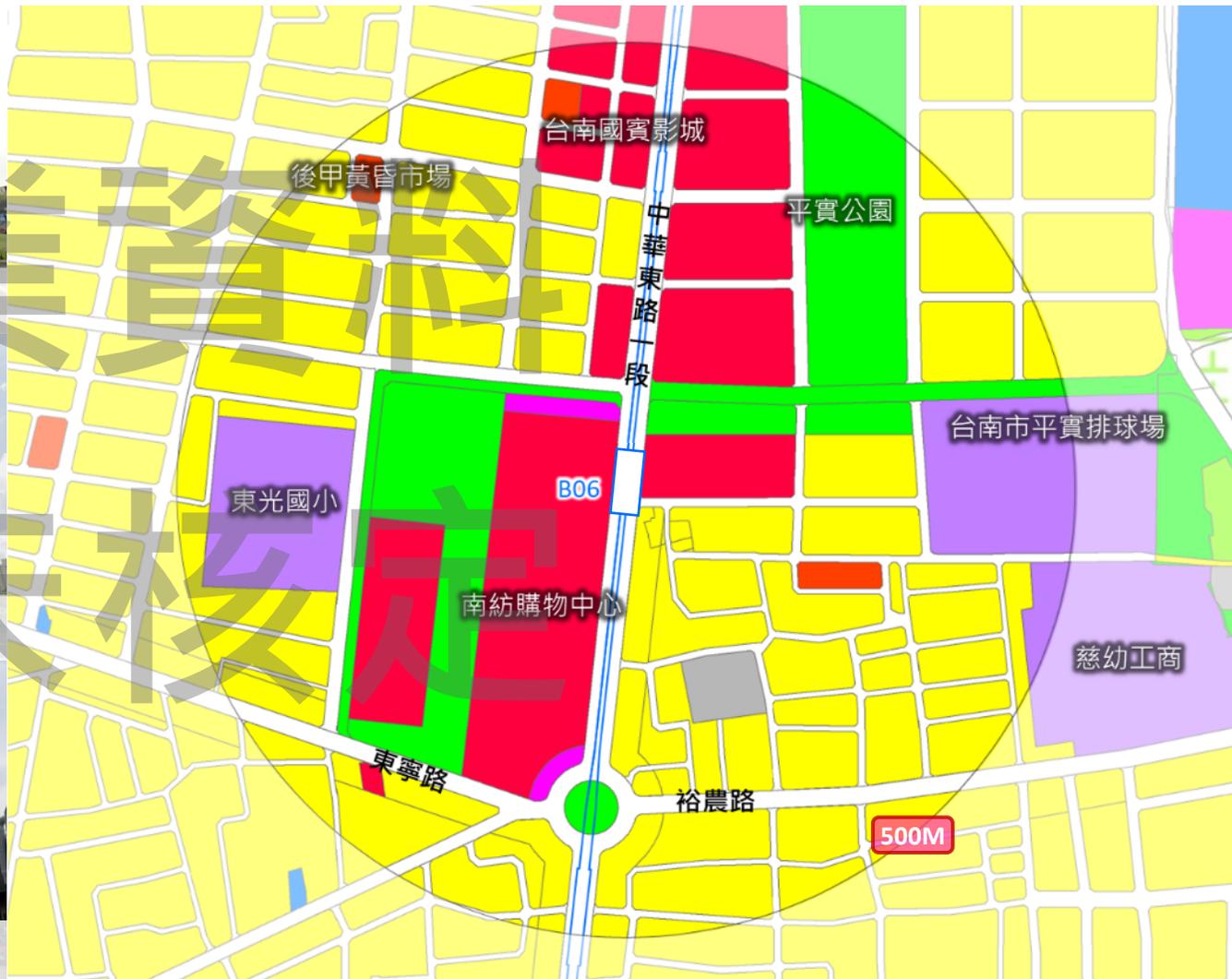
後甲圓環商業聚集



南紡購物中心



周邊住宅



尚未定案，僅供參考

3. 規劃概要

各車站初步構想

B07車站

- 車站周邊500公尺以透天厝型式住宅為主
- 北側數棟高樓層住商大樓，聚集區域金融銀行業
- 沿中華東路二段多家具、汽車展銷及大型賣場



尚未定案，僅供參考

3. 規劃概要

各車站初步構想

B08車站

- 車站周邊 500 公尺多公寓及透天厝建物，街廓內以住宅使用為主
- 中華東路三段以大型服飾、家電、汽車展示及餐廳為主
- 崇德市場聚集相關零售業、餐飲業



尚未定案，僅供參考

住宅區	工業區	加油專用區	公園用地/兒童遊樂場用地
商業區	機關用地	學校用地	市場用地/停車場用地

3. 規劃概要

各車站初步構想

B09車站

- 車站鄰近巴克禮紀念公園、臺南文化中心
- 周邊500公尺以透天厝住宅為主
- 北側聚集大型商業設施，如德安百貨、長榮酒店
- 南側使用強度低，待開發之南臺南副都心

尚未定案，僅供參考



3. 規劃概要

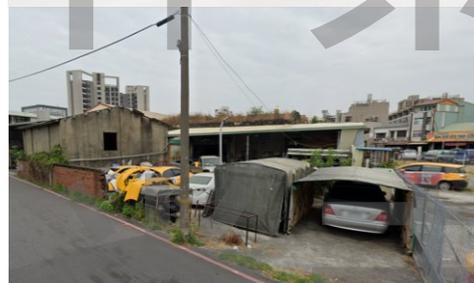
各車站初步構想

B10車站

- 車站周邊500公尺多透天厝住宅，一樓多作店面使用
- 商業活動集中於東門路三段，如小吃店、汽車租借
- 南側為未開闢公園用地



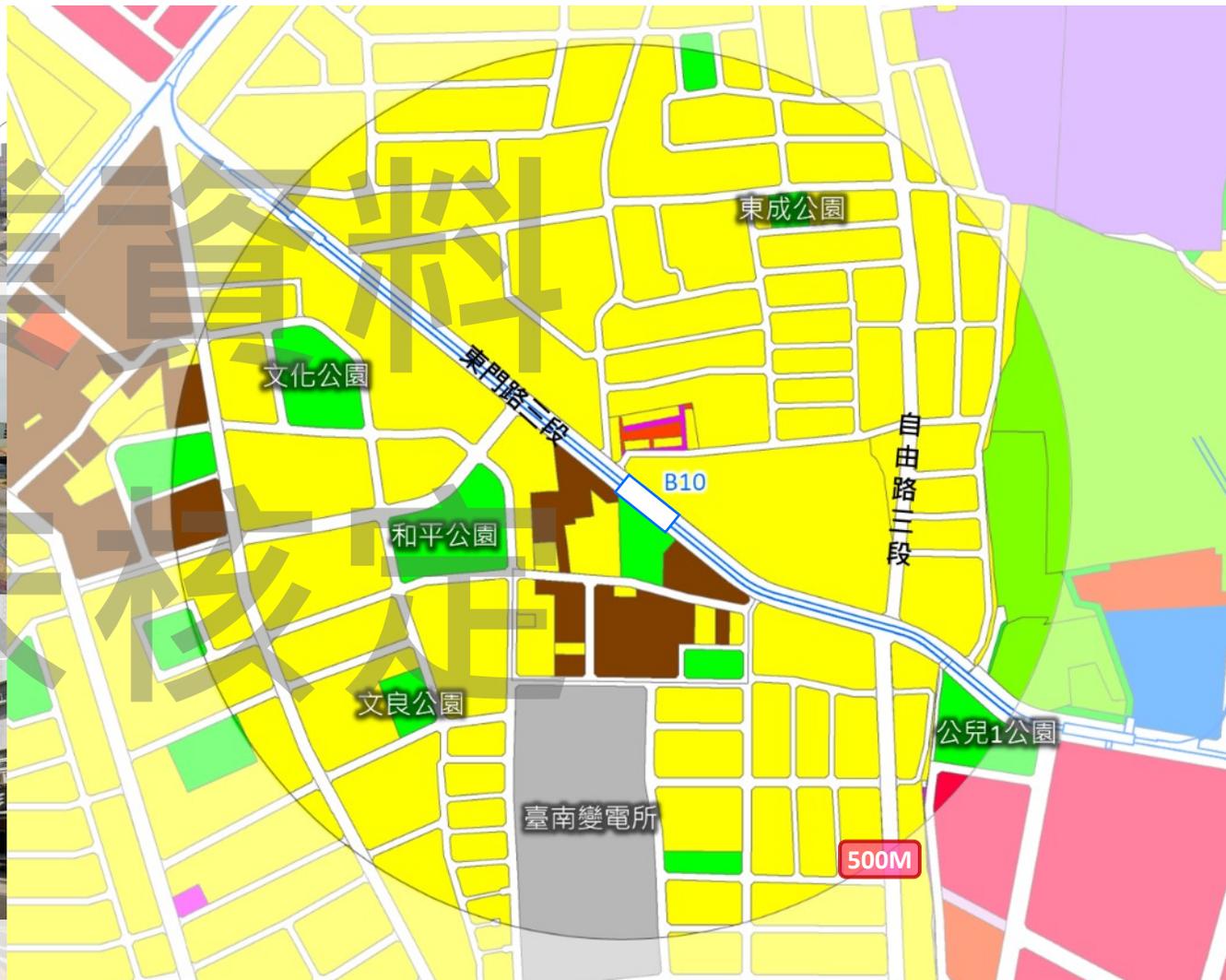
透天厝住宅(一樓店面)



南側未開闢公園



沿街商業活動



尚未定案，僅供參考



3. 規劃概要

各車站初步構想

B11車站

- 車站鄰近衛福部胸腔病院
- 周邊500公尺多新建大樓、透天厝之住宅使用
- 商業活動沿中山路發展，如量販店、加油站

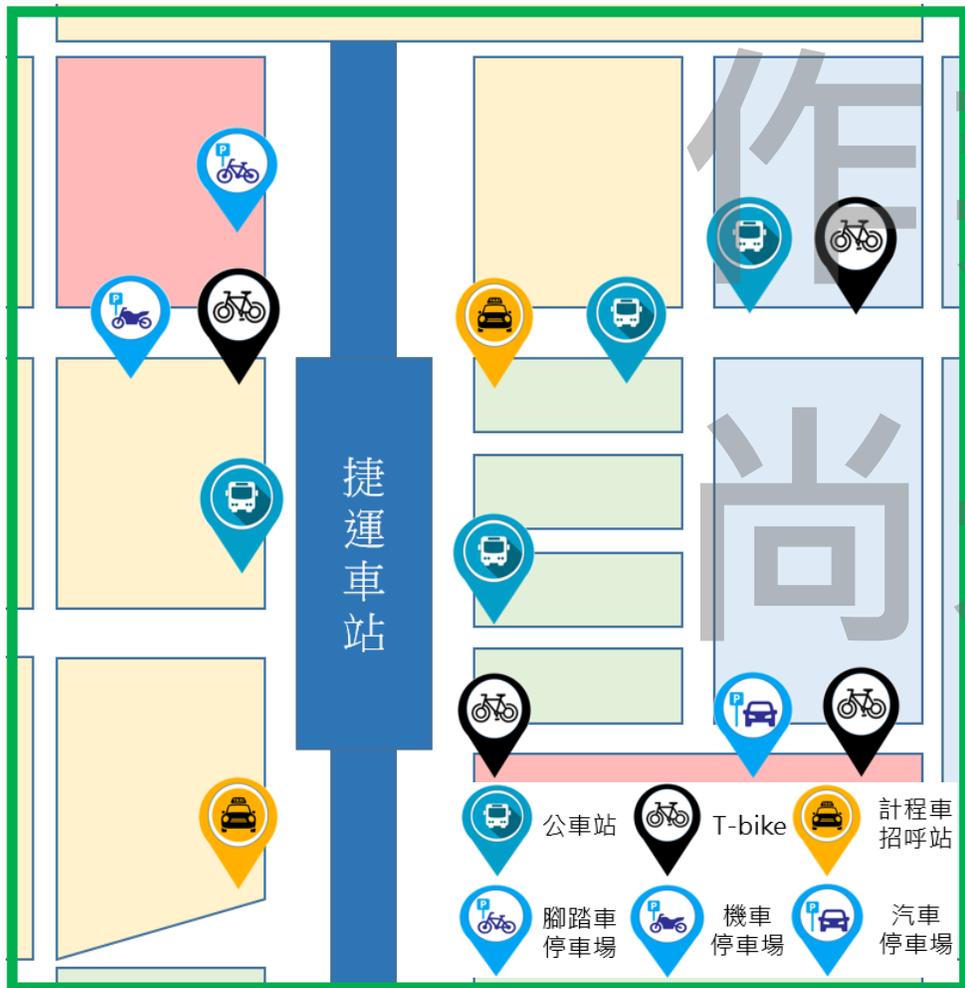


尚未定案，僅供參考

住宅區	工業區	公園用地/綠地(帶)用地	廣場用地/加油站專用區
商業區	文教用地	停車場用地	宗教專用區/農業區
			醫院用地/運專區

3. 規劃概要

公共運輸整合策略

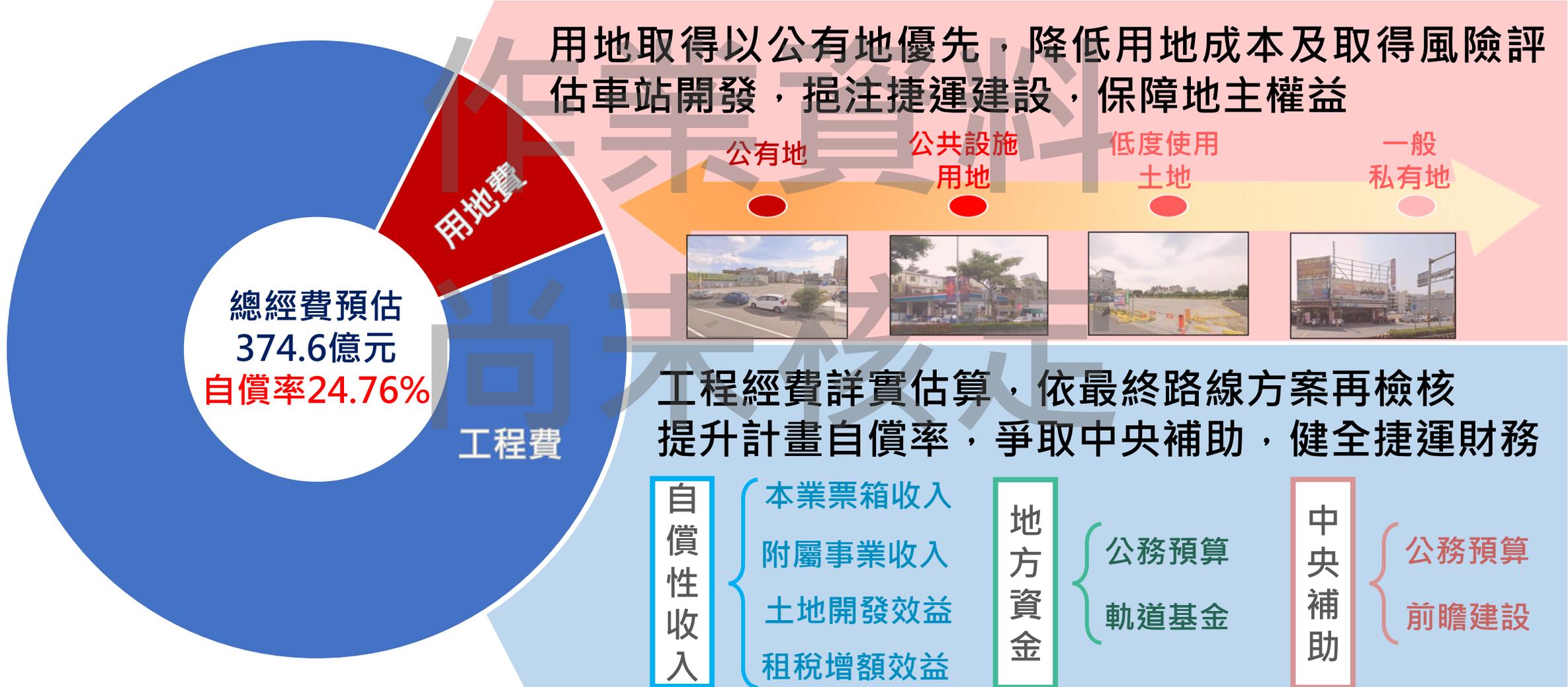


- 公車路網配合先進運輸系統營運，進行優化轉乘接駁
- 整合公車/T-bike/計程車/停車轉乘設施，實現無縫運輸



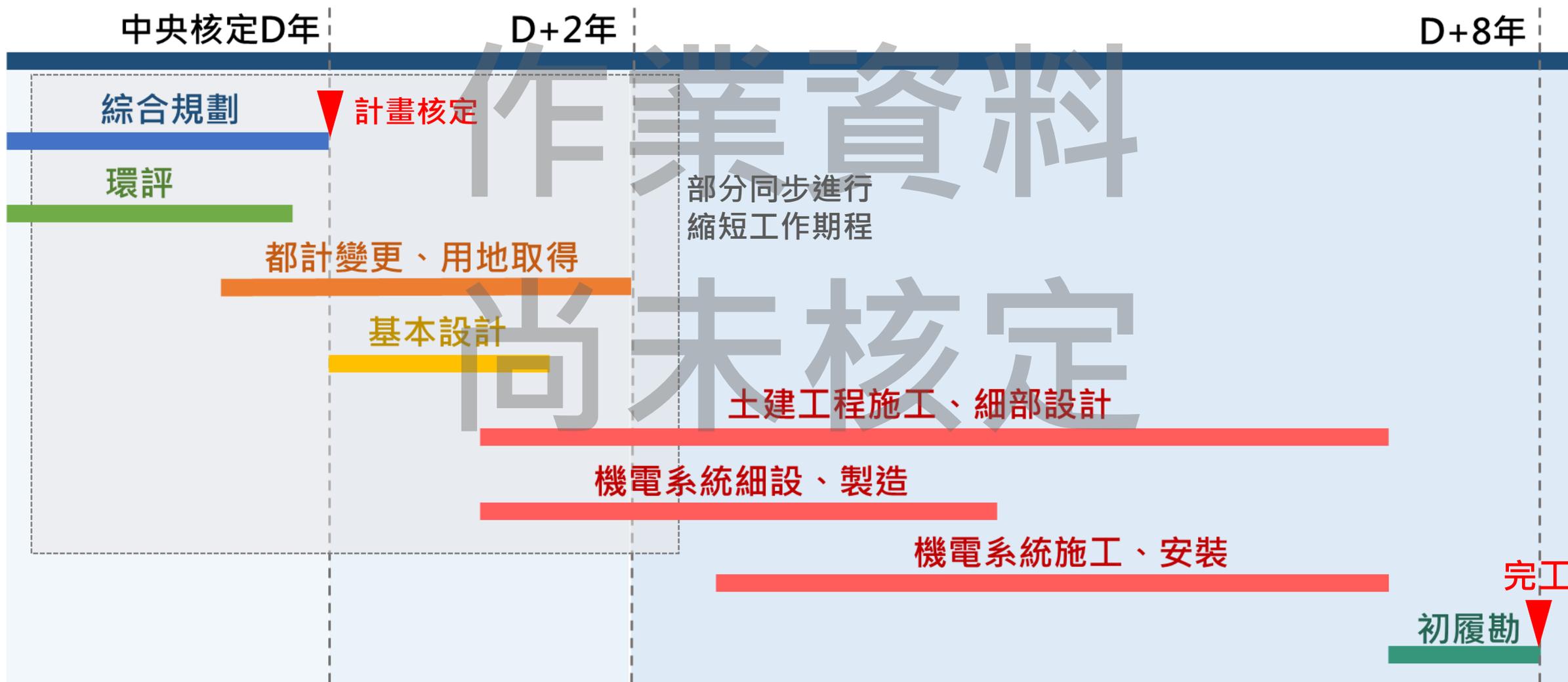
3. 規劃概要

建設經費與財務規劃策略



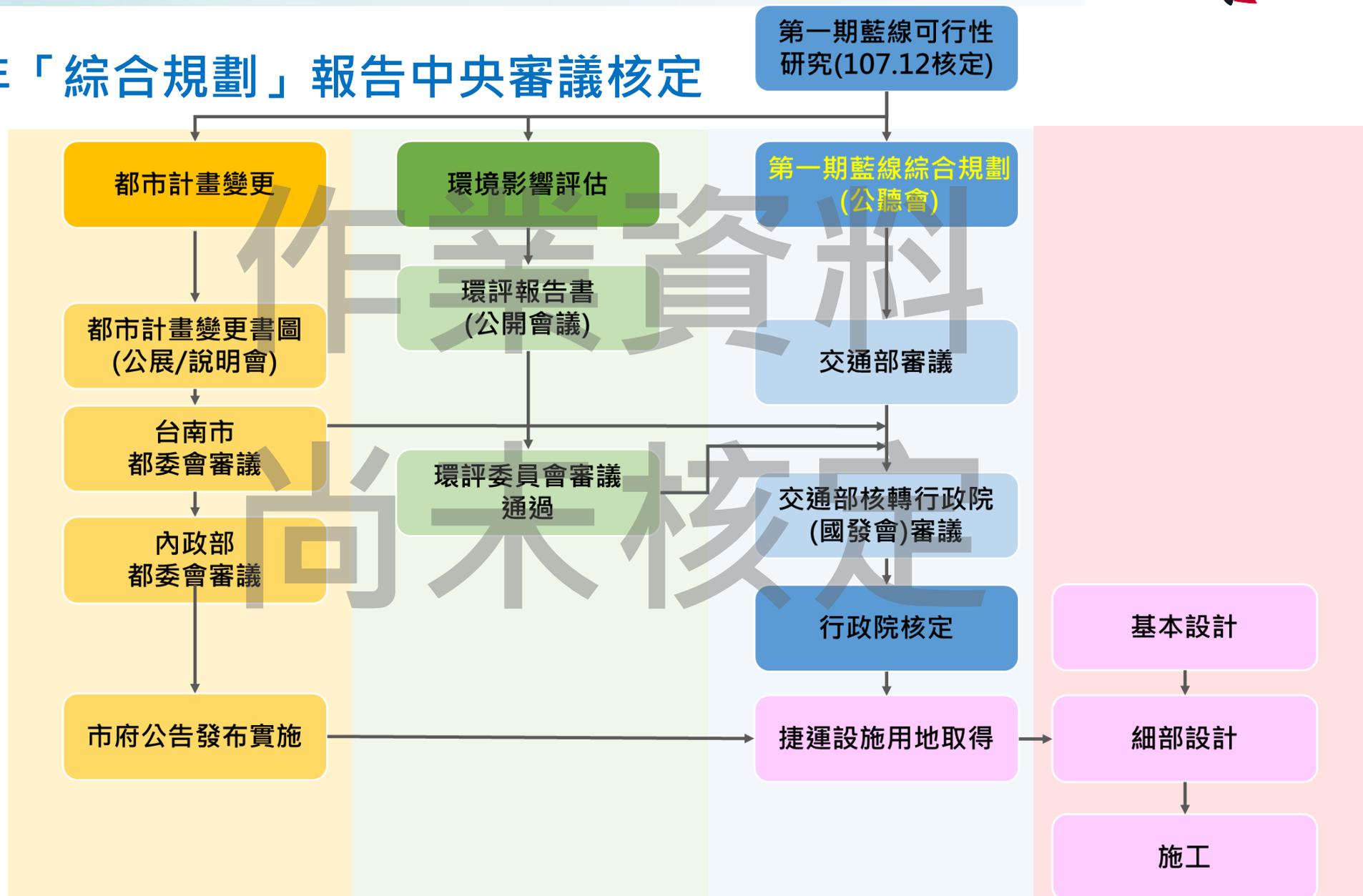
4. 後續辦理事項

■ 推動期程規劃：預估綜規獲行政院核定後 8 年完工



4. 後續辦理事項

■ 預計112年「綜合規劃」報告中央審議核定



4. 後續辦理事項

- 公聽會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自公聽會召開公告日(111年6月27日)起至公聽會召開後10日(111年7月31日)止，可將具體意見(另請註明姓名及聯絡方式)以書面或傳真等方式向主辦機關表示意見，逾期後機關得不予納入規劃報告書。
- 公聽會簡報、會議紀錄及意見處理將公告於主辦機關網站

臺南市捷運工程處

地址：708201 臺南市安平區永華路二段6號1樓

電話：06-2991111

傳真：06-2958829

謝謝您今日的參與!

